

Copa Verão 2026

Master NKR 2026

3ª EDIÇÃO

REGULAMENTO GERAL



1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. A Copa Verão é uma competição organizada pela FDK Eventos Esportivos em parceria com o NKR – Nacional de Kart Rental.
- 1.2. Todos os pilotos participantes do evento nas categorias leves, médios, pesados e sênior serão rankeados no NKR - Nacional de Kart Rental, de acordo com os critérios pré estabelecidos para as competições Master.
- 1.3. Os canais oficiais de comunicação são o website oficial, a página oficial do *Instagram*, a página oficial do youtube e o aplicativo de mensagens WhatsApp.
- 1.4. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. As alterações serão devidamente informadas nos canais de comunicação.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1. Para inscrever-se na competição, o piloto deve efetuar o seu cadastro e escolha da categoria diretamente na plataforma disponibilizada pela organização do evento.
- 2.2. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 649,00 (seiscentos e quarenta e nove reais) por piloto por categoria.
 - Esse valor é exclusivo para pagamentos à vista nas modalidades Pix e Boleto Bancário;
 - O valor poderá ser parcelado na modalidade crédito, havendo acréscimo de juros ao valor mencionado acima;
 - Caso o piloto se inscreva em mais de uma categoria, o valor das categorias adicionais será de 599,00 (quinhentos e noventa e nove reais).
- 2.3. O valor dá o direito ao piloto de participar da competição e inclui as despesas administrativas da organização, os valores referentes as baterias classificatórias e finais, caso o piloto se classifique, e as premiações.
- 2.4. Não estão incluídos no valor da inscrição os custos com equipamentos obrigatórios para as corridas, bem como qualquer tipo de consumo que venha a ser realizado dentro do kartódromo.
- 2.5. O piloto somente terá a sua vaga confirmada após a realização do pagamento.
- 2.6. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a FDK Eventos Esportivos e o NKR a utilizar seus dados para fins relacionados ao evento. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído da competição.
- 2.7. Estão previstas 20 (vinte) vagas para cada categoria, podendo haver alteração pela organização.
- 2.8. A organização reserva-se o direito de cancelar a categoria ou a competição, caso o número de inscritos seja inferior a 10 (dez) pilotos por categoria. Neste caso, os valores pagos serão devidamente devolvidos.
- 2.9. Não terão direito a devolução pilotos com ausências em etapas ou desistência da competição. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral descontando as taxas de juros (valor nominal), nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

3. LOCAL, CALENDÁRIO E TRAÇADOS

3.1. A competição está prevista para acontecer nos dias 28 e 29 de março de 2026, e será realizada no Kartódromo de Jardim Camburi, em Vitória-ES.

3.2. As datas da competição poderão sofrer alterações em condições justificadas previamente pela organização. Eventuais alterações serão divulgadas com antecedência.

3.3. O traçado da competição seguirá o traçado mensal definido pelo Kartódromo de Jardim Camburi.

3.4. Todo piloto deve assinar um Termo de Responsabilidade na recepção do kartódromo antes de cada etapa, podendo ser impossibilitado de participar caso não o faça.

3.5. Os pilotos devem apresentar-se para a organização até 30 minutos antes do horário estabelecido e divulgado, a fim de não gerar atrasos no cronograma.

3.6. Será realizado um briefing antes online na semana da competição, onde serão passadas instruções. As decisões tomadas no briefing são soberanas em relação a este Regulamento.

4. KARTS E INDUMENTÁRIA

4.1. Os karts e suas condições são de responsabilidade do Kartódromo de Jardim Camburi.

4.2. Não são permitidos ajustes ou alteração nos karts por parte dos pilotos, exceto ajuste de banco.

4.3. As trocas de kart só podem ocorrer se forem respeitadas as condições apresentadas no item 7 (sete) deste regulamento.

4.4. É obrigatório o uso de capacete, balaclava, luvas e macacão durante as baterias, sob pena de punição do piloto nas baterias. O kartódromo poderá fornecer toda a indumentária caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

5. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

5.1. Todos os pilotos devem competir com o peso mínimo estabelecido neste regulamento somando seu peso e indumentária. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros até o limite de 20kg para que o piloto atinja o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais.

5.2. A responsabilidade pela utilização correta dos lastros é exclusiva do piloto.

5.3. Ao final de cada bateria classificatória e final é feita a pesagem obrigatória dos 5 (cinco) primeiros colocados.

5.4. É obrigatório a retirada dos lastros do kart por parte do piloto após o término da corrida, sob pena de punição com perda de pontos na bateria.

5.5. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para pesagem e conferência de lastros.

6. FORMATO DE DISPUTA E DIVISÃO DE CATEGORIAS

6.1. A competição é individual, e os pilotos disputarão em 6 (seis) categorias:

- Estreantes – 95kg
- Iniciantes – 95kg
- Leves – 80kg
- Médios – 95kg
- Pesados – 110kg
- Sênior – 95kg

6.2.A categoria Estreantes destina-se aos pilotos que nunca correram a Copa Verão.

6.3.A categoria Inciantes destina-se aos pilotos que possuem pouca experiência e que já competiram no FDK mas não obtiveram resultados expressivos no campeonato (pódio).

6.4.A categoria Sênior destina-se aos pilotos com no mínimo 40 anos de idade completados até a data do evento.

6.5.A organização se reserva ao direito de avaliar os competidores inscritos e realizar a realocação dos mesmos para outras categorias.

6.6. A competição consiste em 4 (quatro) séries classificatórias e uma bateria final por categoria.

6.7. As séries 1, 2 e 3 serão realizadas no sentido normal da pista (Anti Horário) e a série 4 e final serão realizadas no sentido invertido da pista (Horário).

6.8. Os karts utilizados pelos pilotos em cada série classificatória e na final serão definidos por sorteio no dia do evento, podendo haver uma solicitação de troca pelo piloto.

6.9. As séries classificatória e final serão compostas de 1 (uma) volta de tomada de tempo e 15 (quinze) voltas de corrida, sendo a tomada de tempo no formato super pole, definindo a ordem de largada.

6.10. No caso de uma série classificatória ser interrompida com bandeira vermelha:

- O resultado de momento será o da volta anterior à sinalização da bandeira vermelha;
- Caso seja retomada, os karts deverão alinhar na ordem do resultado de momento para nova largada;
- Caso não seja retomada, o resultado de momento será o resultado final da corrida.

7. TROCAS DE KART

7.1. Trocas de kart são permitidas em caso de problemas comprovados pela equipe de mecânicos. Neste caso, o piloto deverá pegar o primeiro kart reserva sorteado previamente pela organização, levando o seu lastro.

7.2. Caso o piloto entre nos boxes solicitando a troca e não seja comprovado problema mecânico, o mesmo deverá retornar a pista com o mesmo kart e seu resultado continuará a ser computado normalmente.

8. PONTUAÇÃO, DESCARTES, CRITÉRIOS DE DESEMPATE E RESULTADO FINAL

8.1.O sistema de pontuação adotado é o apresentado nas tabelas a seguir:

Classificatórias:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1°	30	11°	10
2°	26	12°	9
3°	23	13°	8
4°	21	14°	7
5°	19	15°	6
6°	17	16°	5
7°	15	17°	4
8°	13	18°	3
9°	12	19°	2
10°	11	20°	1

Final:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1°	45	6°	26
2°	39	7°	23
3°	35	8°	20
4°	32	9°	18
5°	29	10°	16

8.2. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a pole em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a pole na bateria final.

8.3. Será computado bônus de 1 (um) ponto ao piloto que registrar a melhor volta em cada bateria da série classificatória e 2 (dois) pontos ao piloto que registrar a melhor volta na bateria final.

8.4. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

8.5. Avançarão para a final de cada categoria os 10 (dez) pilotos que somarem mais pontos nas séries classificatórias.

8.6. Será homologado campeão de cada categoria o piloto que somar mais pontos nas séries classificatórias válidas mais a bateria final.

8.7. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

- O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente);
- O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 4 baterias das classificatórias;
- Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização;
- Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final.

9. PENALIDADES

9.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela Direção de Prova.

9.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do campeonato.

9.3. O piloto que receber uma advertência leve será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 2 (cinco) pontos na tabela de classificação e 5 segundos ao final da corrida.

9.4. O piloto que receber uma advertência média será sinalizado com bandeira preta e branca, perderá 5 (cinco) pontos na tabela de classificação e 10 segundos ao final da corrida.

9.5. O piloto que não comparecer a pesagem ou apresentar peso inferior ao da sua categoria após a pesagem final da bateria terá a sua pontuação zerada.

9.6. O Piloto que queimar a largada recebera uma punição de 10 (dez) segundos ao final da corrida.

9.7. Será aplicada uma punição com perda de 2 (dois) pontos ao piloto que:

- Não se cadastrar no sistema;
- Não utilizar a indumentária obrigatória descrita no item 4 deste regulamento;
- Deixar de retirar os lastros do kart após a bateria;
- Não comparecer ao pódio;
- Comparecer ao pódio sem trajar macacão fechado.

9.8. Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

9.9. Qualquer conduta antidesportiva do piloto dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item deste Regulamento também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão da competição, sem a devolução dos valores pagos.

10. DIREÇÃO DE PROVAS

- 10.1.** Para a fiscalização das corridas haverá um diretor de prova e fiscais de pista. Os fiscais reportarão ao diretor de prova, cujas decisões deverão ser respeitadas em primeira instância.
- 10.2.** Não serão toleradas abordagens dos pilotos durante o evento, seja com a organização ou o diretor de prova, sob pena de avaliação da direção de prova e exclusão da competição.
- 10.3.** Os pilotos poderão apresentar recurso sobre punições no prazo de 30 minutos após a divulgação do resultado da bateria.
- 10.4.** Somente serão aceitos recursos com base em imagens de câmera onboard do próprio piloto ou de outro piloto que disputou a mesma bateria.
- 10.5.** O envio do recurso deverá ser realizado no WhatsApp do evento.
- 10.6.** A direção de prova avaliará o recurso e dará sua palavra final, que será publicada posteriormente no mesmo WhatsApp.
- 10.7.** O resultado oficial da corrida será aquele divulgado pelo diretor de prova.

11. PREMIAÇÕES, NKR E BKR

- 11.1.** Os 3 (três) primeiros colocados de cada bateria receberão medalhas.
- 11.2.** Os 5 (cinco) primeiros colocados de cada categoria no campeonato receberão troféus.
- 11.3.** Todos os pilotos que participarem do evento estão automaticamente habilitados a participarem do BKR – Festival Brasileiro de Kart.

12. COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

- 12.1.** A FDK Eventos Esportivos preza pelo respeito e boa prática do kartismo, sendo vedadas as práticas abaixo:
- Ingerir bebidas alcoólicas antes e durante as corridas;
 - Praticar qualquer conduta anti desportiva na pista para com outro participante;
 - Desacatar ou desrespeitar adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo;
 - Praticar atos imprudentes que coloquem em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.
- 12.2.** Todas as ocorrências serão avaliadas pela organização e os pilotos envolvidos estarão sujeitos a punições de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências a até mesmo a exclusão da competição.

13. VEICULAÇÃO DE IMAGEM E LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS

- 13.1.** Ao inscrever-se em um evento organizado pela FDK Eventos Esportivos, o piloto deverá assinar um termo estando de acordo com a veiculação de sua imagem nos meios de comunicação e publicidade da competição, conforme Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD).
- 13.2.** O piloto inscrito em uma competição organizada pela FDK Eventos Esportivos deve zelar e contribuir para a divulgação da competição e dos patrocinadores.

14. CASOS OMISSOS

- 14.1.** Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e suas decisões serão devidamente publicadas.